

REPUBLIC OF VANUATU

THE CIVIL AVIATION (AIRCRAFT SPECIAL NIGHT LANDING AND TAKE OFF
FEES REGULATION) ORDER NO.44 OF 1984

To prescribe special night landing and take-off fees in respect of aircraft landing or taking-off at Bauerfield and Pekoa aerodromes at night.

IN EXERCISE of the power contained in section 3(1)(r) of the Civil Aviation Act No. 38 of 1982 I HEREBY MAKE the following Regulations:

NIGHT LANDING AND TAKE-OFF FEES

1. (a) Unless otherwise exempted under these Regulations, all aircraft landing or taking off at night at the aerodromes of Bauerfield at Port Vila and Pekoa at Luganville shall be charged and shall pay in respect of each landing or take-off, the fees prescribed in section 2 of these Regulations.
- (b) For the purposes of these Regulations "night" means that period of time which commences fifteen minutes after sunset and ends fifteen minutes before sunrise.

THE FEES

2. (a) Aircraft normally engaged on international services or otherwise engaged on an international flight shall pay a fee of VT. 15,000 for each night landing or take-off made at the aerodromes abovenamed.
- (b) Aircraft normally engaged on domestic services shall pay a fee of VT. 7,500 for each night landing or take-off made at the aerodromes abovenamed.
- (c) The landing or take-off fees charged in respect of helicopters shall be one-half of the appropriate fees set out in this section.

EXEMPTIONS

3. The following aircraft shall be exempt from the payment of night landing and take-off fees:
 - (i) military aircraft;
 - (ii) diplomatic aircraft;
 - (iii) state aircraft;
 - (iv) aircraft being used for official State or Government business;
 - (v) aircraft carrying out a test flight;
 - (vi) aircraft engaged in search and rescue flights;
 - (vii) aircraft landing or taking off due to an emergency.

FEEs PAID TO DIRECTOR OF CUSTOMS DEPARTMENT

4. The fees herein provided for shall become due and payable on the date of the landing or take-off and shall be paid to the Director of the Department of Customs in Port Vila or to the Chief Customs Officer in Santo; provided that the Director of the Department of Customs may authorise airlines whose aircraft operate regular services in or to Vanuatu to pay their fee on a monthly basis.

REPEAL

5. The Night Landing (Special Fees) Order No. 9 of 1980 is hereby repealed.

COMMENCEMENT

6. These Regulations shall come into force on the first day of January 1985.

MADE at Port Vila this 9th day of November, 1984.


ALBERT SANDE
Minister of Transport, Communications
and Public Works



REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE N° 44 DE 1984 SUR L'AVIATION CIVILE
(REGLEMENT RELATIF AUX TAXES SPECIALES D'ATTERRISSAGE
ET DE DECOLLAGE DE NUIT D'AERONEFS)

fixant le taux des taxes spéciales d'atterrissage et de décollage de nuit d'aéronefs atterrissant ou décollant de nuit sur les aéroports de Bauerfield et de Pekoa.

LE MINISTRE DES TRANSPORTS, COMMUNICATIONS ET TRAVAUX
PUBLICS

VU l'alinéa 1(r) de l'article 3 de la loi n° 38 de 1982 sur l'aviation civile

A R R E T E

TAXES EXIGIBLES POUR TOUT ATTERRISSAGE ET DECOLLAGE DE NUIT

1. a) Sous réserve d'exemption des présents règlements, tout aéronef atterrissant ou décollant de nuit dans les aéroports de Bauerfield à Port-Vila et de Pekoa à Luganville est redevable et doit s'acquitter pour tout atterrissage ou décollage, des taxes fixées dans l'article 2 des présents règlements.
- b) Dans ces présents règlements, "nuit" désigne la période commençant quinze minutes après le coucher du soleil et finissant quinze minutes avant le lever du soleil.

LES TAXES

2. a) Tout aéronef desservant régulièrement une ligne internationale ou effectuant autrement un vol international doit payer une taxe d'un montant de 15.000 VT pour chaque atterrissage ou décollage de nuit survenu dans les aéroports sus-mentionnés.

b) Tout aéronef desservant régulièrement une ligne intérieure doit payer une taxe d'un montant de 7.500 VT pour chaque atterrissage ou décollage de nuit survenu dans les aéro-dromes sus-mentionnés.

c) La taxe d'atterrissage ou de décollage exigible pour un hélicoptère s'élève à la moitié de la taxe correspondante indiquée dans le présent article.

EXEMPTIONS

3. Les catégories suivantes d'aéronefs sont exemptées du paiement des taxes d'atterrissage et de décollage de nuit :

- i) aéronefs militaires ;
- ii) aéronefs diplomatiques ;
- iii) aéronefs d'Etat ;
- iv) aéronefs utilisés à titre officiel par l'Etat ou le Gouvernement ;
- v) aéronefs effectuant un vol d'essai ;
- vi) aéronefs participant à une opération de recherche ou de sauvetage ;
- vii) aéronefs effectuant un atterrissage ou un décollage forcé.

TAXES PAYABLES AU DIRECTEUR DU SERVICE DES DOUANES

4. Les taxes décrites dans le présent arrêté sont redevables et exigibles au jour de l'atterrissage et du décollage et doivent être payées au directeur du service des Douanes à Port-Vila ou au chef du service des Douanes à Santo sous réserve que le directeur du service des Douanes peut autoriser les compagnies aériennes dont les aéronefs desservent des lignes régulières au départ ou à l'arrivée de Vanuatu à effectuer mensuellement le règlement des taxes.

ABROGATION

5. L'arrêté n° 9 de 1980 sur l'atterrissage de nuit (taxe spéciale) est abrogé par les présentes.

ENTREE EN VIGUEUR

6. Le présent règlement entrera en vigueur le 1er janvier 1985.

FAIT à Port-Vila, le 4 Novembre 1984.

Albert Sande

Ministre des Transports, Communications
et Travaux publics.